

**The Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Construction
Public Works**



Working Party on Road Traffic Safety

(Sixty-Seventh Session)

New Delhi , (4 - 6) December 2013

Mr. Ye Min Zaw
Deputy Superintending Engineer (Civil)
Yangon-Mandalay Expressway Project
Public Works , Ministry of Construction, Myanmar

Content of Presentation

- ❖ Introduction
- ❖ Ministry of Construction, Public Works
- ❖ Yangon – Mandalay Expressway Project (Present Organization)

PARTICIPANTS FROM MYANMAR TO WORKING PARTY ON ROAD TRAFFIC SAFETY

(Sixty – Seventh Session)

December 4, 2013 ~ December 6, 2013

Invited by U N E C E

Name	Position and Organization
Mr.Lian Cin Mang	Director, Road Transport Administration Department , Ministry of Rail Transportation
Mr. Ye Min Zaw	Deputy Superintending Engineer Yangon-Mandalay Expressway Project Public Works, Ministry of Construction

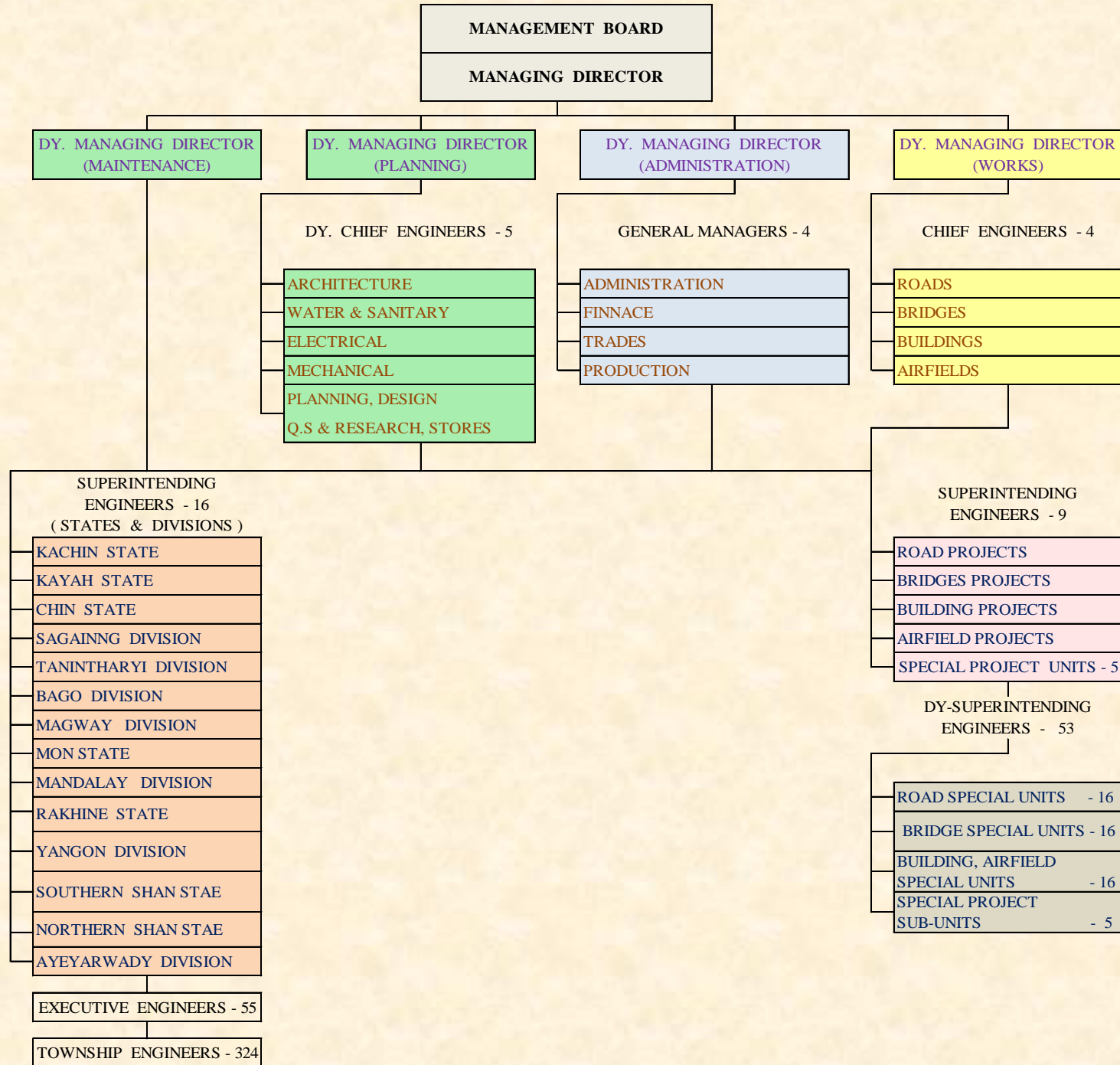
Ministry of Construction

Public Works



- First founded as Public Works Department in 1888 ,so more than a century of accumulated experiences and experts. Renamed as Public Works in 1965 ,with the combination of (22) Engineering Departments .
- Public Works , under the Ministry of Construction is responsible to plan, design, estimating, construct and maintenance of National Roads , Bridges , Government Buildings and Airfields in accordance with the guide line of the Ministry .
- In Myanmar, we began introducing private sector participations in the development of road infrastructures. Public Works gives guidelines, rules, regulations and procedures to such private organizations in implementing the infrastructure.
- Upholding our motto “Speed-Quality-Economy”, we are endeavoring to improve Myanmar construction technical ability by maintaining standards and quality controls.

ORGANIZATION CHART OF PUBLIC WORKS



Myanmar : National Transport Policies

- Union Highway Network Master plan with 36 roads from north-south and 45 roads from east-west will cut-across 7 Regions & 7 States.
- Priorities are given to the development of each and every region, increase contact and friendship, and build reconsolidation of national races.
- Extend and upgrade to the existing roads mostly running north to south and construct new ones running from east to west all over the Union.

Myanmar : National Transport Networks

Total road length of 142,395 km was recorded in 2011.

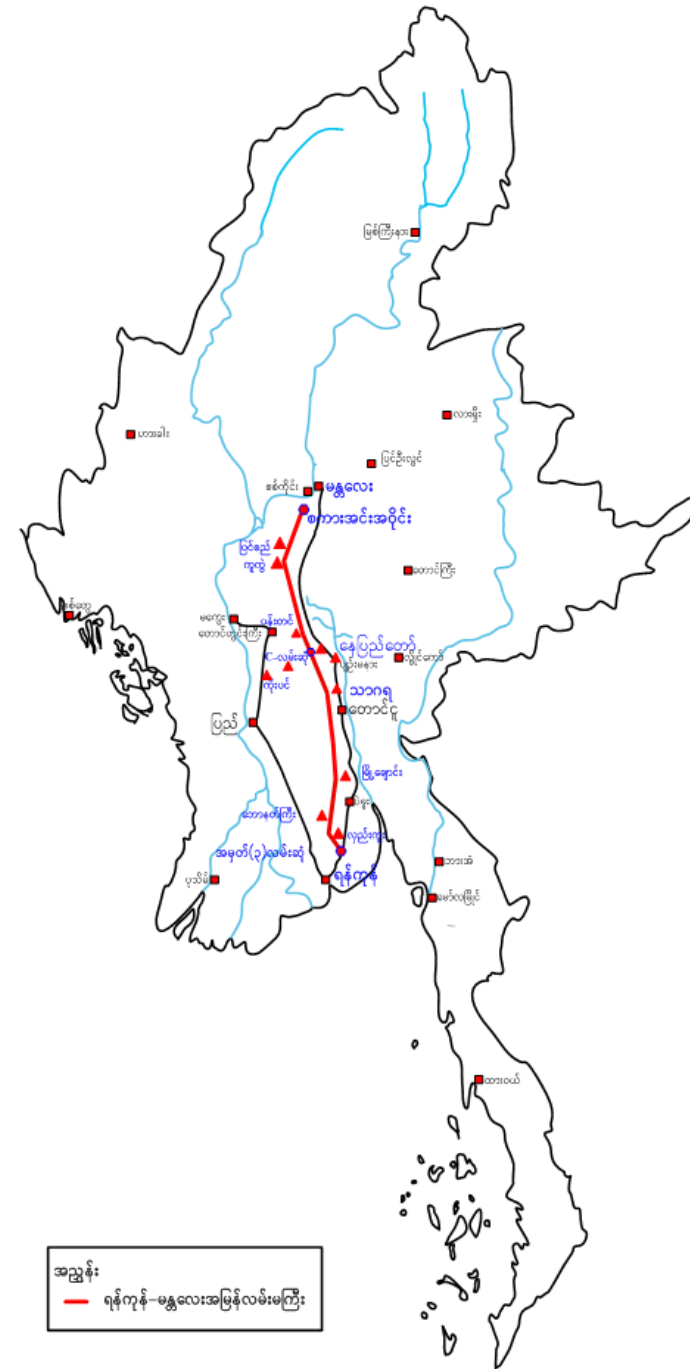
- 4% is under the control of Yangon and Mandalay cities Development Committees,
- 63% is including most of the feeder roads are under the Ministry of Progress of Border Areas and National Races and Development Affairs.
- 26.5% is under the Ministry of Construction and are Union Highways with the length of about 37,784 km, of which 45.68% is bituminous paved road.
- 6.5% is under the Ministry of Electrical Power (1)/(2) and Army Corps of Engineer-Ministry of Defence.

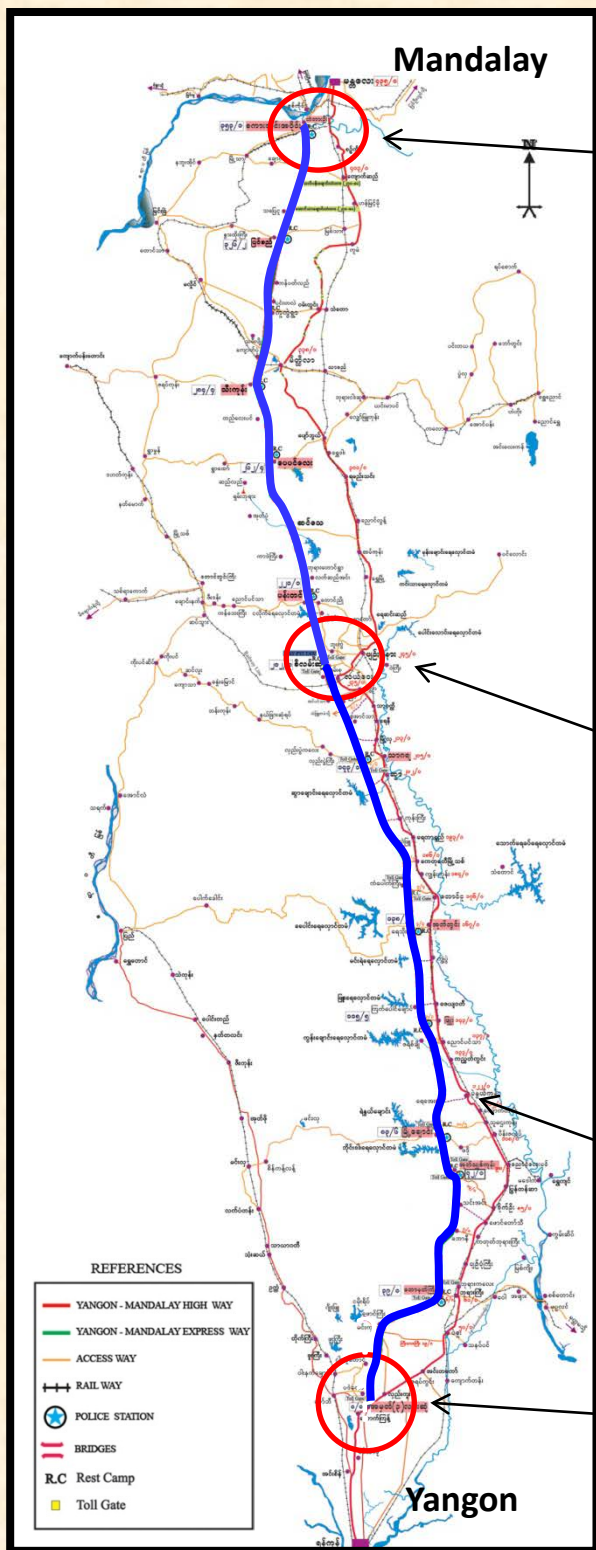
My Present Organization

Yangon-Mandalay Expressway Project

- A divided highway of through traffic with full control of access and also with grade separations and underpasses at all intersections.
- To select the shortest alignment that runs through the base of Bago Yoma avoiding entering towns and villages.
- Implementation will be done stage by stage in construction phases depending upon the increase in traffic volume.

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး တည်နေရာပြပုံ





- Yangon – Mandalay Expressway is four lane divided concrete road and 366 miles 3 furlongs long (586.2 Km).
- It links AH1 at No.3 Junction and at Tagondine near Mandalay.
- Yangon-Mandalay Expressway project was started on Oct 2005 and opened to public for Yangon - Naypyitaw portion on 25 March 2009, for Naypyitaw - Sakeinn portion on 29 Dec 2010 and for Sakeinn - Tadaoo - Tagondine on 23 Dec 2011.
- We would like to upgrade this way to get long service life and to be safe for road users.

Advantages of Expressway Project

- Reduced about 50miles than Yangon-Mandalay Highway road.**
- Equitable development may be gained in social, in economy of the natives of Bago Yoma.**
- Strategy and communication becomes more efficient.**
- To give services in transportation of natural resources within the country abroad.**
- To become faster, safer and more convenience.**
- To reduce vehicle operation cost.**
- To encourage poverty alleviation.**

Yangon-Mandalay Expressway Geometric Design

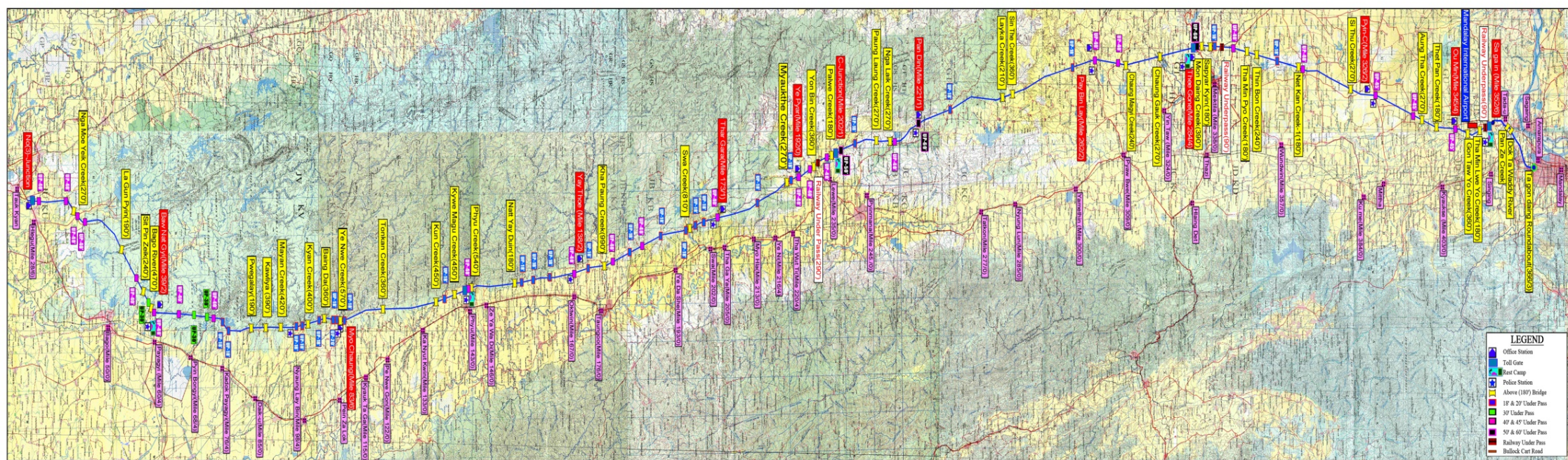
Geometric Design standards

standards

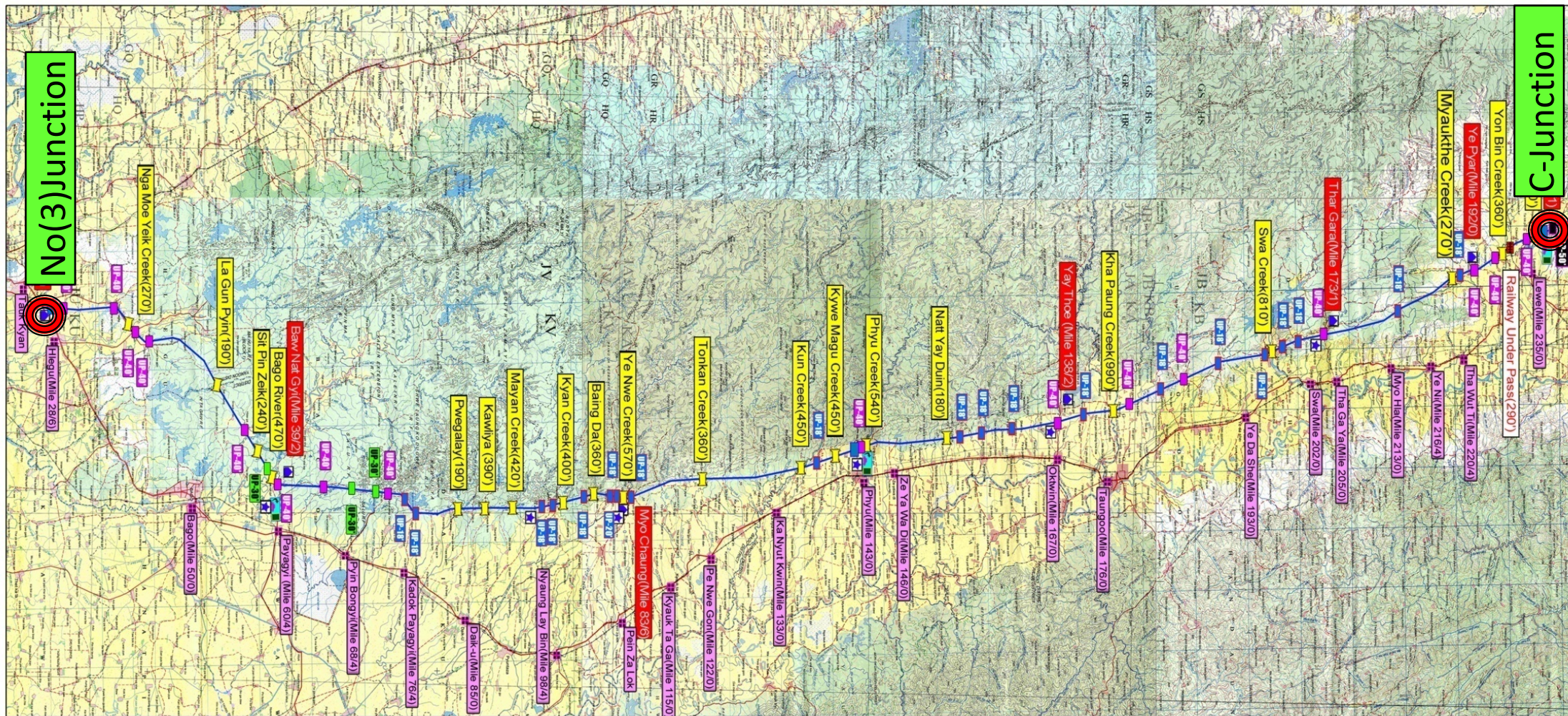
Highway classification		8 lanes highway (divided)
Design speed (M/hr)		60 (M/hr)
Width (ft)	Right of way	300-400 ft
	Lane	12.5 ft
	Shoulder	35 ft
	Median Strip	30 ft
Min horizontal curve (m)		1200 ft
Pavement Slope(%)		2
Shoulder Slope(%)		3
Type of pavement		Cement contrete
Max superelevation(%)		6%
Max Vertical grade(%)		3%



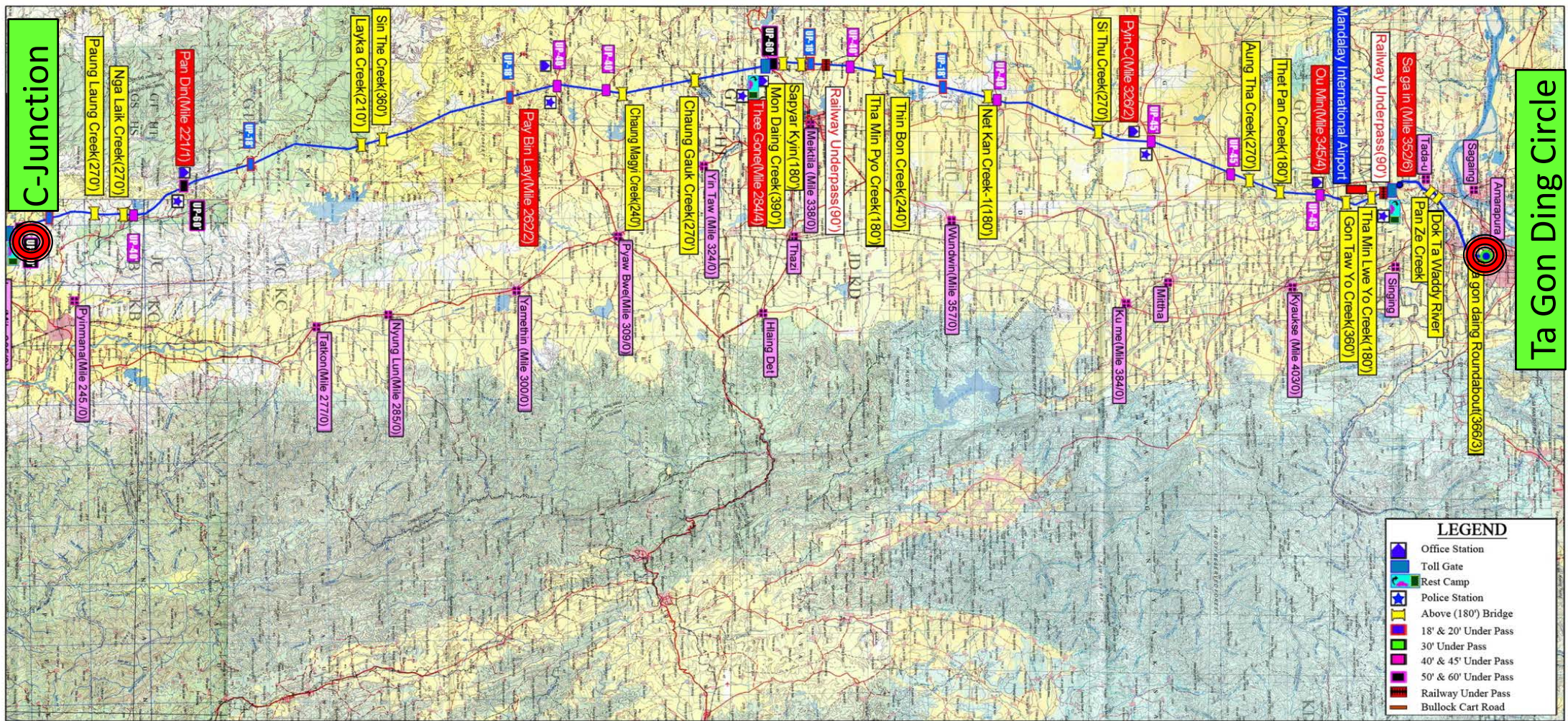
Yangon - Mandalay Express-way From No.(3)-Junction To Ta Gon Daing Circle(366/3 Mile)



Yangon-Mandalay Express-way From No(3)-Junction To Nay Pyi Taw(C-Junction)



Yangon-Mandalay Express-way From Nay Pyi Taw(C-Junction) To Mandalay (Ta Gon Ding Circle)



ROAD SAETY FACILITIES
ON
YANGON – MANDALAY Expressway

Road Barrier



Road Barrier



Guard Rail



26/11/2013 16:05

Guard Rail



30/11/2013 15:23

Guard Rail



Fencing



30/11/2013 15:41

Warning and Caution Singns

**Think Safety
Today
Be Alive
Tomorrow**

164

0



Warning and Caution Singns

**BE ALERT
ON THE ROAD,
REACH HOME SAFE!**

156
4



Warning and Caution Singns

**DRIVE WITH CARE
MAKES ACCIDENT RARE**

159

4

Warning and Caution Singns



Warning and Caution Singns



Warning and Caution Signs

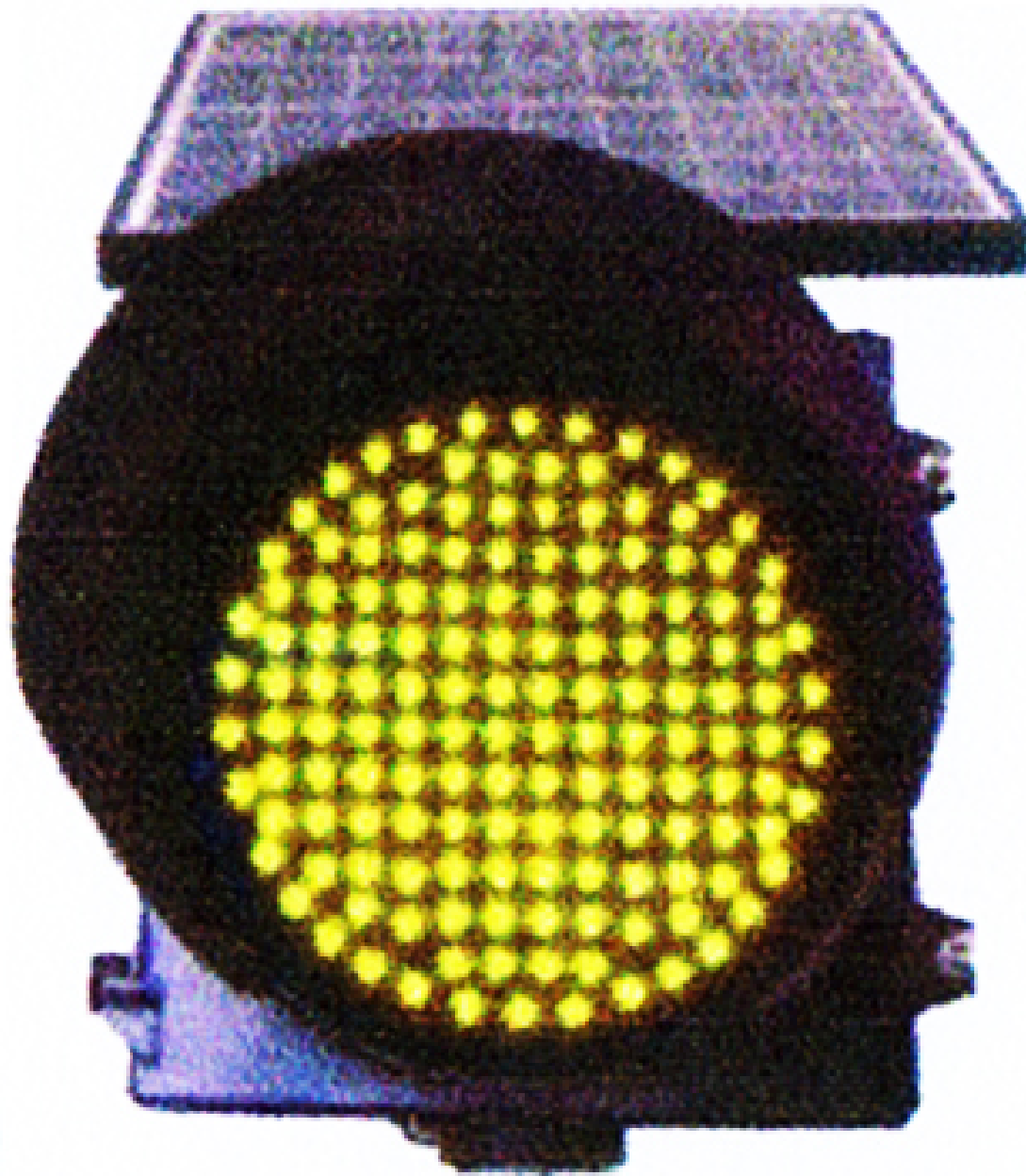
**LIFE IS A JOURNEY
COMPLETE IT**



Warning and Caution Singns



Driver Feedback Sign



Driver Feedback Sign



Driver Feedback Sign



**ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး
ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်းများနှင့်
ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်းနံပါတ်များ**

- ၁။ ဘောနတ်ကြီးစခန်း(၃၉/၃-၄) - လ/ထအင်ဂျင်နီယာ(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၃၀၁၀၂၅
- ၀၉-၄၉၂၀၂၇၈၂
- ၂။ ၁၁၁/၄ စခန်း - လ/ထအင်ဂျင်နီယာ(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၃၀၁၀၄၁
- ၀၉-၅၁၉၄၂၄၇
- ၃။ သာဂရစခန်း(၁၇၄/၄) - အင်ဂျင်နီယာမှူး(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၆၁၀၃၇၀
- ၀၉-၂၃၀၀၄၂၈
- ၄။ နေပြည်တော်လမ်းဆုံ(၂၀၁/၆) - အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၆၁၈၀၀၀
- ၀၉-၄၃၅၁၈၀၀၀
- ၅။ နေပြည်တော်လမ်းဆုံ(၂၀၁/၆) - ဒု-အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး(မြို့ပြ)
- ၀၉-၆၄၅၀၉၆၉
- ၀၉-၄၃၃၅၃၃၃၃
- ၆။ နေပြည်တော်လမ်းဆုံ
(၂၀၂/၁-၂) - လ/ထအင်ဂျင်နီယာ(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၃၀၀၃၆၁
- ၀၉-၄၉၂၀၄၄၈၃
- ၇။ ပန်းတင်စခန်း(၂၂၀/၃-၄) - လ/ထအင်ဂျင်နီယာ(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၃၀၀၃၆၂
- ၀၉-၈၆၅၁၂၀၁
- ၈။ ပြင်စည်စခန်း(၃၂၅/၀) - အင်ဂျင်နီယာမှူး(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၆၅၀၂၂၈
- ၀၉-၅၀၅၁၀၁၁
- ၉။ ဥမုံစခန်း(၃၄၂/၂) - လ/ထအင်ဂျင်နီယာ(မြို့ပြ)
- ၀၉-၈၆၂၃၇၇၅
- ၀၉-၅၀၅၁၁၁၉

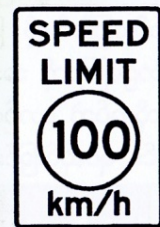
၃၆၆/၃	တံခွန်တိုင်
၃၅၂/၂-၃	နားနေစခန်း
တံတားဦးရဲစခန်း(၃၅၂/၂)	စကားအင်း Toll Gate
ဥမုံစခန်း(၃၅၂/၂)	အမြန်လမ်းပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်း
ပြင်စည်ရဲစခန်း(၃၂၅/၀)	
(၂၈၅/၄-၅)	နားနေစခန်း
သီးကုန်းရဲစခန်း(၂၈၄/၃-၄)	သီးကုန်း Toll Gate
ပေပင်လေးရဲစခန်း(၂၆၂/၃-၄)	
ပန်းတင်ရဲစခန်း(၂၂၀/၃-၄)	
၂၂၀/၂-၃	အမြန်လမ်းပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်း
၂၀၂/၅-၆	နေပြည်တော်လမ်းဆုံ Toll Gate
ပလွေးရဲစခန်း(၂၀၁/၄-၂၀၂/၀)	
၁၇၄/၄	အမြန်လမ်းပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်း
သာဂရရဲစခန်း(၁၇၂/၅)	
အုတ်တွင်းရဲစခန်း(၁၃၇/၇)	
၁၁၅/၁	နားနေစခန်း
မြူးရဲစခန်း(၁၁၅/၀-၁)	မြူး Toll Gate
၁၁၁/၄	အမြန်လမ်းပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်း
မြို့ချောင်းရဲစခန်း(၈၂/၂-၃)	
ဥသျှစ်ကုန်းရဲစခန်း(၇၁/၄-၇၂/၀)	
၄၀/၁	အမြန်လမ်းပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်း
ဘောနတ်ကြီးရဲစခန်း(၃၉/၃-၄)	ဘောနတ်ကြီး Toll Gate
၃၉/၁	နားနေစခန်း
၀/၇	အမှတ်(၃)လမ်းဆုံ Toll Gate
၀/၉	

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး



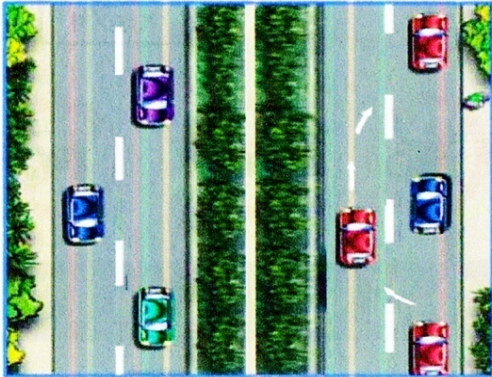
ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့



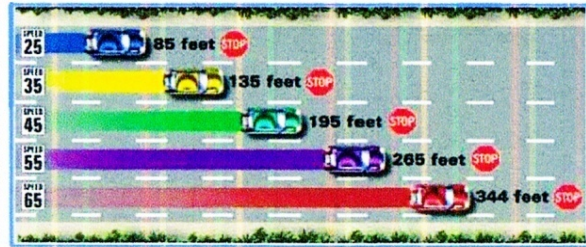
DRIVE SAFELY

အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းများ

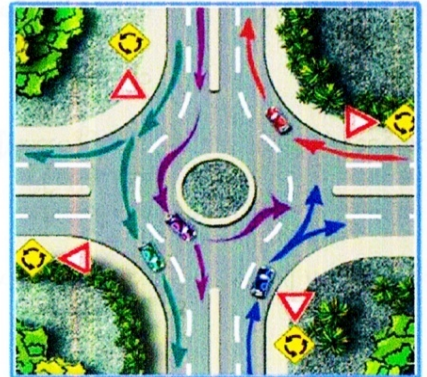
- (၁) ပထမအဆင့် အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် တစ်နာရီ ကီလိုမီတာ (၁၀၀)ထက် ပိုမမောင်းရ။
- (၂) ယာဉ်မောင်းသူသည် ရှေ့မှ သွားနေသော ယာဉ် နှင့် အန္တရာယ်ကင်းသော အကွာအဝေးမှ မောင်းနှင်ရမည်။
- (၃) သတ်မှတ် အမြန်နှုန်းနှင့်အညီ မောင်းနှင်ရမည် ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းထက် ပိုမမောင်းမိစေရန် မော်တော်ယာဉ်၏ အရှိန်နှုန်းကို ပြသသည့်ကိရိယာ (Speedometer) ကို ပုံမှန်စစ်ဆေးရမည်။
- (၄) လက်ဝဲဘက်အစွန်းဆုံးယာဉ်ကြောအား ကျော်တက်ရန် မှအပ သာမန်ချိန်များတွင် အသုံးမပြုရပါ။
- (၅) လက်ဝဲဘက်အစွန်းဆုံးယာဉ်ကြောကို အသုံးပြု၍ ကျော်တက်ရာတွင် မိမိကျော်တက်ခဲ့သော ယာဉ်နှင့် အန္တရာယ်ကင်းသော အကွာအဝေးရောက် မှ မူလ ယာဉ်ကြောအတွင်း ပြန်လည်ဝင်ရောက်ရမည်။
- (၆) အမြန်လမ်းမကြီး၌ ယာဉ်ကြောတွင် ယာဉ်ကြောပြောင်းလိုပါက အချက်ပြပြီးမှ ပြောင်းလဲ မောင်းနှင်ရမည် ၊ လမ်းကြောင်းကို ကြိုတင် စဉ်းစား၍ သင့်လျော်သော ယာဉ်ကြောကို အသုံးပြုရမည်။
- (၇) မလိုအပ်ဘဲ ယာဉ်ကြောပြောင်းခြင်း၊ ရုတ်တရက် ကွေ့ခြင်း၊ ရပ်ဆိုင်းခြင်း မပြုလုပ်ရ။



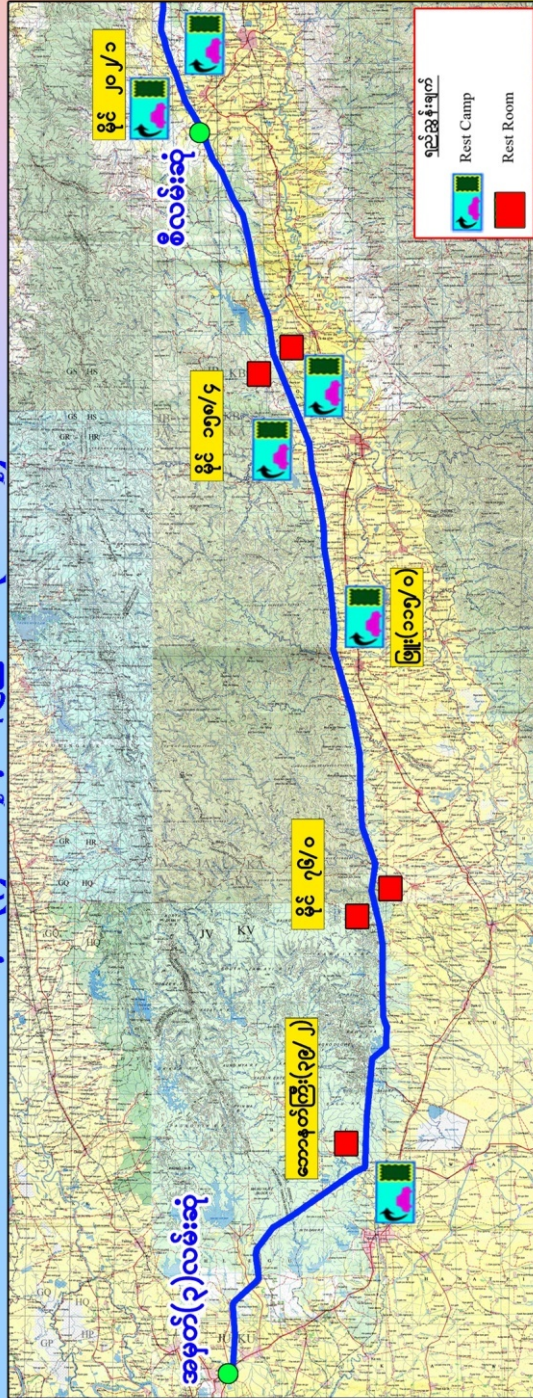
- (၈) တစ်နာရီ ကီလိုမီတာ (၄၀) ထက်လျော့၍ မောင်းနှင်လိုသည့် ယာဉ်များ၊ တစ်နာရီ ကီလိုမီတာ (၄၀) ထက်ပို၍ မမောင်းနှင်နိုင်သည့် ယာဉ်များ၊ အမြန်လမ်းမကြီး တွင် မမောင်းနှင်ရ။
- (၉) အမြန်လမ်းမကြီးတွင် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း(တစ်နာရီကီလိုမီတာ ၄၀)အောက် လျော့၍ မောင်းနှင်ခြင်းသည် ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်း ဖြစ်သည်။
- (၁၀) အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ဆိုင်ကယ်များ၊ နွားလှည်းများ၊ စက်တပ်အနေယာဉ်များ၊ ကုန်တင်ယာဉ်များတက်ရောက် မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။
- (၁၁) လမ်းသွယ်မှ အမြန်လမ်းမကြီးသို့ မောင်းဝင်ရာတွင် လက်ယာဘက် အစွန်းဆုံးရှိ ယာဉ်ကြောကို အသုံးပြုရမည်။
- (၁၂) အမြန်လမ်းမကြီးတွင် စက်ချို့ယွင်းခြင်း နှင့် မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားစေနိုင်သော ဝါယာကြိုးများ၊ ချို့ယွင်းခြင်း မှအပ မည်သည့်ရပ်နားခြင်းကိုမျှ မပြုလုပ်ရ။မော်တော်ယာဉ်များသည် သတ်မှတ်ထားသည့် ရပ်ရမည့် နေရာများတွင်သာ ရပ်နားရမည်။
- (၁၃) ယာဉ်ပျက်သည့် အခြေအနေမျိုးတွင် ယာဉ်ကို လမ်းပုခုံးပေါ်သို့ အမြန်ဆုံးရွှေ့ပြောင်းရမည်။ ထိုသို့ရွှေ့ပြောင်းခြင်း မပြုနိုင်ပါက မိမိယာဉ် လမ်းပေါ်တွင်ရှိနေကြောင်း အခြားယာဉ်များ သိရှိနိုင်စေရန် အန္တရာယ်အချက်ပြမီး၊ ပါကင်မီးကို ဖွင့်ထားရမည်။ဖြစ်နိုင်ပါက ကားခေါင်းမိုးပေါ်တွင်မှိတ်တုတ်မီးကို ဖွင့်ပြီး အချက်ပြထားရပါမည်။ ကားပျက်နေသည့် ဆိုင်းဘုတ်ကို အခြားယာဉ်မောင်းများမြင်နိုင်စေရန် မီတာ (၃၀)မှ (၅၀) အကွာအဝေးတွင် ထားရှိရမည်။
- (၁၄) အမြန်လမ်းမကြီး၏ လမ်းပုခုံးများသည် စက်ပျက်နေသော ယာဉ်များ ခေတ္တရပ်ထားရန် ဖြစ်သဖြင့် ၎င်းလမ်းပုခုံးပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း မပြုလုပ်ရ။
- (၁၅) အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ခရီးသည် အတင်/အချ မပြုလုပ်ရ၊ အငှားယာဉ်ကို ရပ်တန့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုလုပ်ရ။



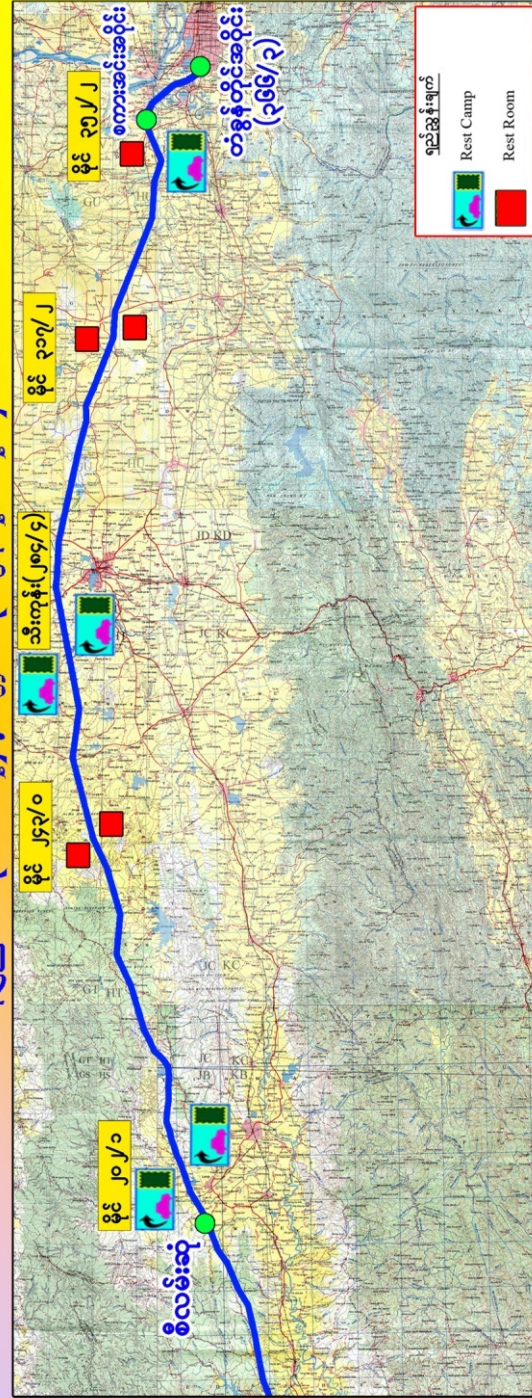
- (၁၆) ဖြတ်သန်းသွားလာရန် သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ မှအပ အမြန်လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် လမ်းလျှောက်ခြင်း၊ ကျန်းမာရေးလေ့ကျင့်ခန်း ပြုလုပ်ခြင်းများ မပြုလုပ်ရ။
- (၁၇) အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေသော ယာဉ်မောင်းနှင့် ခရီးသည်များသည် အသက်ကယ် ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို စနစ်တကျ ပတ်ရမည်။
- (၁၈) ယာဉ်မောင်းများသည် သစ်တောများ၊ စိုက်ခင်းများမှထွက်လာနိုင်သည့် တိရစ္ဆာန်များကို ဂရုပြုမောင်းနှင်ပါ။
- (၁၉) မမြင်ရသော အကွေ့များ၊ ထောင့်ချိုးများ အနီးရောက်ရှိပါက ဟွန်းတီးခြင်း (သို့မဟုတ်) ရှေ့မီးဖွင့်ခြင်း ပြုလုပ်၍ အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်ပါ။
- (၂၀) ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း ၊ အိပ်ငိုက်ခြင်း၊ ကျန်းမာရေးမကောင်းခြင်း၊ မြင်ကွင်းမကောင်းခြင်းများ ခံစားလာရပါက ဘေးကင်းသည့်နေရာတွင် ယာဉ်ကိုခေတ္တရပ်၍ အနားယူပါ။
- (၂၁) သေရည် ၊ သေရက် သောက်စား မူးယစ်၍ သော်လည်းကောင်း၊ မူးယစ်ဆေးဝါးများ သုံးစွဲ၍ သော်လည်းကောင်း မော်တော်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခွင့်မပြုရ။
- (၂၂) လမ်းမကြီး၏လမ်းမျက်နှာပြင်နှင့် လမ်းပုံရိုးပေါ်တွင် ယာဉ်ကို လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ အချိန်ကြာမြင့်စွာ ရပ်နားထားခြင်း (သို့မဟုတ်) ရပ်တန့်ပြုပြင်ခြင်း မပြုရ။
- (၂၃) အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင်မည်သည့်တိရစ္ဆာန်ထိန်းကျောင်းခြင်း၊ လွှတ်ကျောင်းခြင်း မပြုရ။
- (၂၄) မည်သည့်ယာဉ်မျှ လမ်းပြောင်းပြန်မမောင်းနှင်ရ။
- (၂၅) ကွေ့နေရာ၊အဆင်းအတက်နေရာ၊ တံတားအဝင်/အထွက်များတွင် အရှိန်လျှော့ပါ။



ရန်ကုန်-မန္တလေးအပြန်လမ်းမကြီး
အမှတ်(၃)လမ်းဆုံ မှ နေပြည်တော် (စိလမ်းဆုံ) ထိ



ရန်ကုန်-မန္တလေးအပြန်လမ်းမကြီး
နေပြည်တော်(စိလမ်းဆုံ) မှ မန္တလေး(တံခွန်တိုင်အရိုင်း) ထိ



Yangon-Mandalay Express-way



Welcome to
SEA GAME



NAY PYI TAW Junction Toll Gate

Thank you for Kind Attention

